

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГУСЕНИЦ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ «РУТРАК»

Данная инструкция поможет пользователям гусениц противоскольжения «Рутрак» в их правильной установке, обслуживании и эксплуатации для достижения максимальной производительности и надежной работы в течение всего срока службы.

Правила подбора:

Гусеницы для легкой, средней и тяжелой лесозаготовительной техники поставляются под определенные размеры, марки и модели шин, что указывается при заказе и поставке продукции. Это связано с размерностью колеса, рисунком его протектора и самой геометрией колес. При правильном подборе гусениц трак своим резино-зацепом должен прилегать к протектору колеса, повторяя его контур, а расстояние между боковиной шины и боковым упором гусеницы должно быть в параметрах от 5 до 20 мм (**Рис. 1**).

При изменении в процессе эксплуатации заявленных параметров шин (от изначально указанных в заявке-заказе) обязательно проконсультируйтесь с производителем или его представителем.

При переустановке гусениц на другую машину обязательно убедитесь что размер, марка и модель шин соответствуют тем же параметрам, что и применяемым ранее. Также убедитесь, что вес другой машины существенно не превышает вес эксплуатируемой ранее, и если это не так, то обязательно проконсультируйтесь о возможности такой переустановки у производителя или его представителя.

Установка и эксплуатация:

При установке гусениц обязательно проверьте давление воздуха в шинах колёс, оно должно быть максимально допустимым (согласно рекомендации производителя шин). Эксплуатация гусениц противоскольжения недопустима при низком давлении воздуха в колесе или при его резком падении из-за перепада температур, т.к. это может привести к порче шины. Внимание! – постоянно проверяйте уровень давления в шинах колес.

Обязательно отрегулируйте натяжение гусеничного полотна. Внимание! – при правильной натяжке гусеницы провис полотна от горизонтали по центру между колес тандема должен быть в пределах от 4 до 7 см (**Рис. 2**).

При слишком сильном натяжении возможен повышенный износ резины колес и соединительной системы траков. При слабом натяжении - возможен сход гусеницы с колес и повреждение шины.

При первом вводе в эксплуатацию гусеницы имеют свойства растягиваться, в связи с этим нужно периодически проверять уровень их натяжения. Для натяжения гусениц удобно использовать струбцину производства «Рутрак», можно использовать натяжное устройство сторонних производителей. При первом натяжении, отрегулируйте длину полотна гусеницы путем удаления лишних траков, при этом используя короткие и длинные замки гусениц.

Ремонт:

Все гусеницы «Рутрак» изготавливаются из легированной, термически обработанной, износостойкой, борсодержащей стали, которая благодаря специальному химическому составу может свариваться как обычная сталь, поэтому гусеницы «Рутрак» легко ремонтируются собственным кованым ремонтным комплектом, производимым на заводе «Рутрак».

При отсутствии опыта в ремонте можно проконсультироваться у производителя или его представителя.

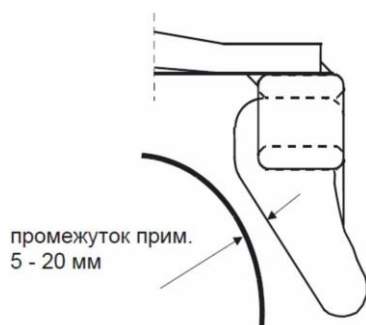


Рис.1

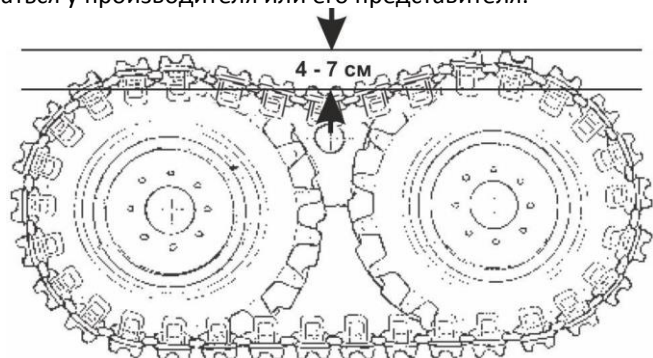


Рис. 2